

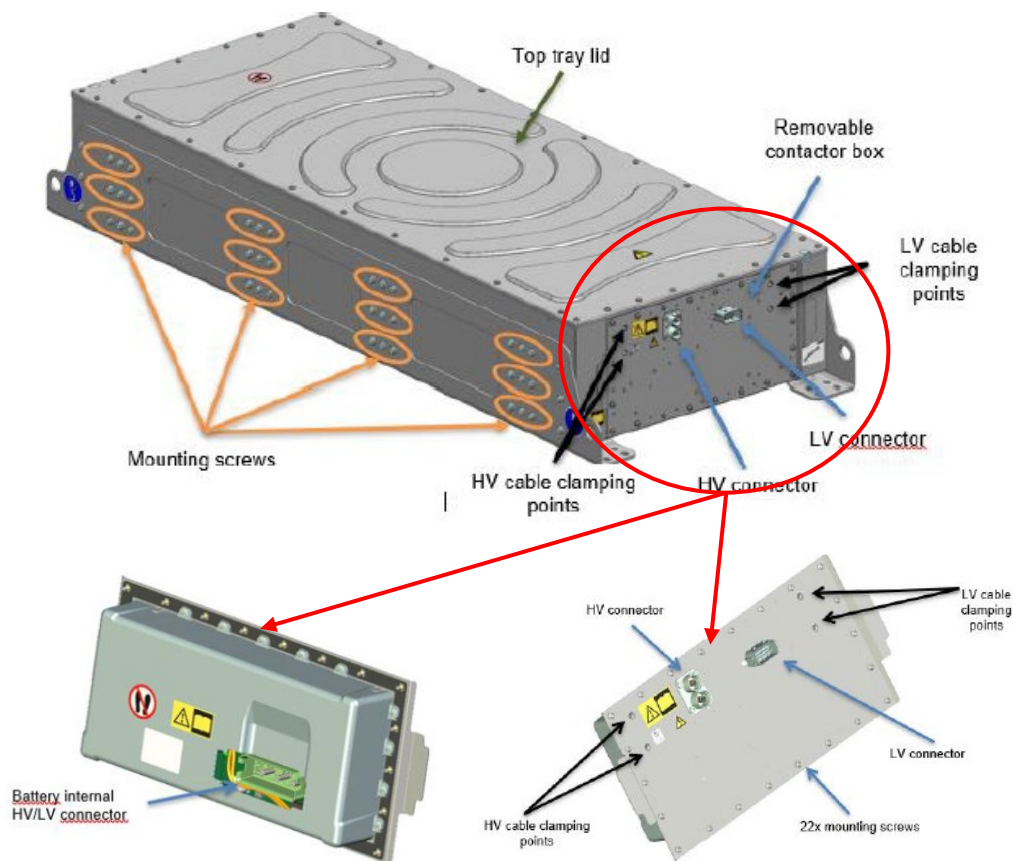
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

| Número de Controle SDIC | NCM | Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada | Descrição Alterada |
|-------------------------|------------|---|--|
| F19 - 2A | 8507.60.00 | Ex 011: Bateria de íons de lítio, composta por pacotes de baterias seladas, carcaça em aço inox, dimensões de 1890 x 728 x 310mm, tolerância de +/- 10%, peso máximo de 650 kg, potência nominal de 98,3 kWh, com módulo gerencial de funcionamento, aplicada em ônibus elétrico. | Bateria de íons de lítio, composta por pacotes de baterias seladas, carcaça em aço inox, dimensões de 1890 x 728 x 310mm, tolerância de +/- 10%, peso máximo de 650 kg, potência nominal na faixa de 94 kWh a 98,3 kWh, com módulo gerencial de funcionamento, aplicada em ônibus elétrico. |

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

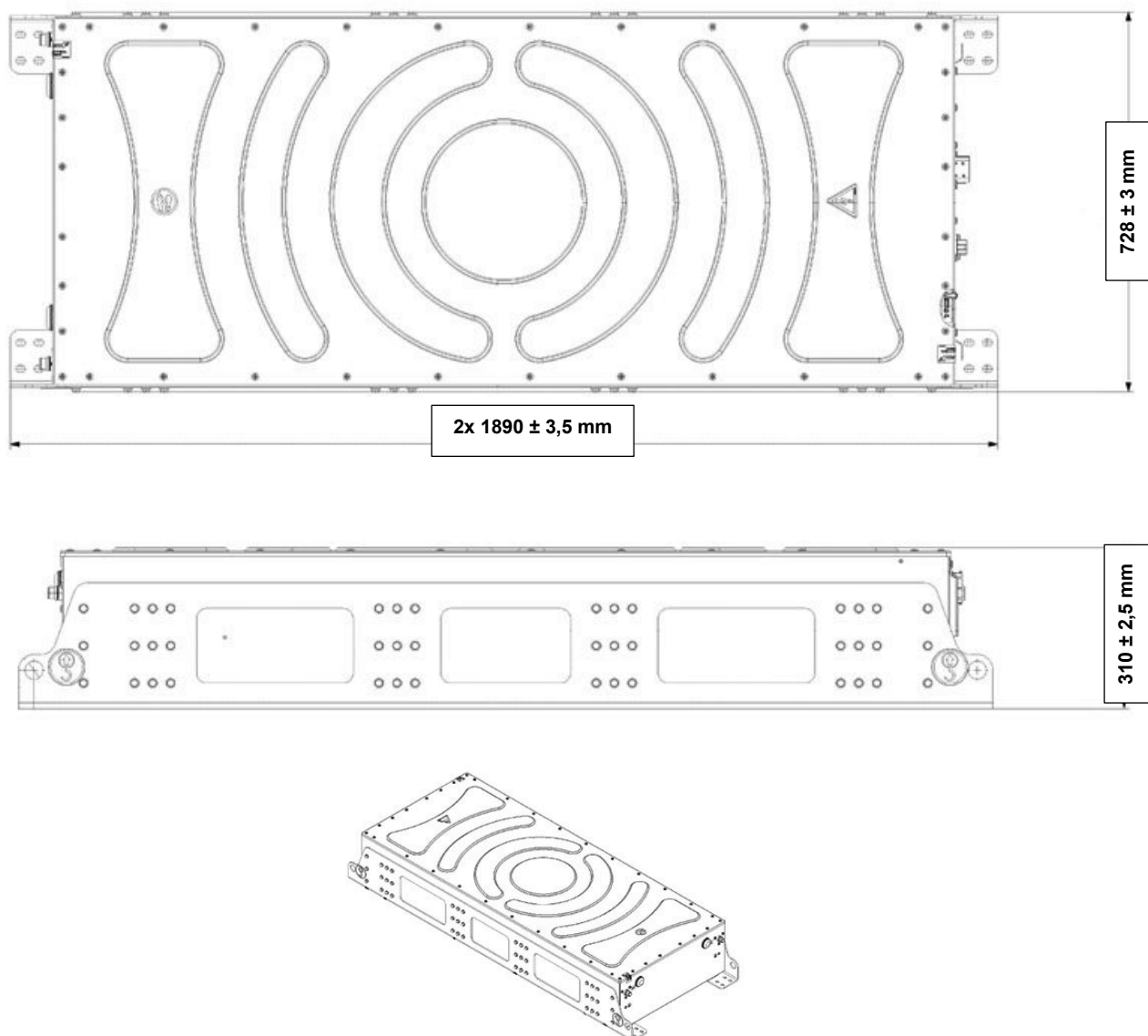
- A bateria em análise é do tipo de íons de lítio, possui carcaça fabricada em aço inoxidável e é composta por pacotes de baterias seladas;
- A bateria em análise possui potência nominal de 94 kWh e vem equipada com módulo gerencial de funcionamento (ver figura abaixo), denominado de MBU (“Battery Managment Unit”);



Figuras com a localização do módulo gerencial de funcionamento na bateria de íons de lítio em análise.

- Dimensões de: 1.890 mm (tolerância de $\pm 3,5$ mm) x 728 mm (tolerância de $\pm 3,0$ mm) x 310 mm (tolerância de $\pm 2,5$ mm);
- Peso aproximado de: 609 kg (tolerância de ± 16 kg).

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A bateria de íons de lítio em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para uso em ônibus elétricos.

A bateria de íons de lítio em análise tem a função de efetuar o armazenamento de energia para uso no sistema de propulsão e sistemas auxiliares de ônibus elétricos. Como um sistema de armazenamento de energia, a bateria de íons de lítio em análise é recarregável e pode armazenar energia de diferentes fontes e descarregá-la, quando necessário.

O componente recebe energia elétrica de diferentes fontes (tais como, rede elétrica, gerador, etc.) e, por meio de uma reação química, proporciona a movimentação de íons de lítio internamente nas células, para a formação de substância química específica e, dessa forma, armazena a energia recebida. Quando a energia elétrica é demandada pelo veículo elétrico, a reação química oposta ocorre fazendo com que os íons de lítio retornem, liberando elétrons nesta reação e, portanto, fornecendo a corrente elétrica necessária para o veículo elétrico.